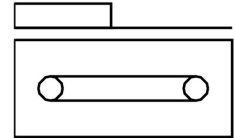


# Axe à courroie crantée EGC-70-500-TB-KF-0H-GK

Code article :3012494

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristique                                     | Valeur  |
|---|---|
| Diamètre effectif du pignon d'attaque               | 24.83 mm  |
| Course utile  | 500 mm  |
| Taille  | 70  |
| Réserve de course                                   | 0 mm  |
| Dilatation de la courroie crantée                   | 0.08 %  |
| Division de la courroie crantée                     | 3 mm  |
| Position de montage                                 | Indifférente  |
| Guidage   | Guidage à recirculation de billes   |
| Structure de construction                           | Axe linéaire électrique<br>avec courroie crantée  |
| Type de moteur                                      | Moteur pas à pas<br>Servomoteur   |
| Symbole   | 00991212  |
| Accélération max.                                   | 50 m/s <sup>2</sup>   |
| Vitesse maximale max.                               | 5 m/s   |
| Répétabilité  | ±0,08 mm  |
| Facteur de marche                                   | 100%  |
| Degré de protection                                 | IP40  |
| Température ambiante                                | -10 °C ... 60 °C  |
| Moments d'inertie de surface 2e degré lx            | 395000 mm <sup>4</sup>  |
| Moments d'inertie de surface 2e degré ly            | 577000 mm <sup>4</sup>  |
| Force max. Fy                                       | 1850 N  |
| Force max. Fz                                       | 1850 N  |
| Résistance au déplacement max. en marche à vide     | 14.5 N  |
| Couple max. Mx                                      | 16 Nm   |
| Poussée max. Fx                                     | 100 N   |
| Moment d'inertie de torsion It                      | 240000 mm <sup>4</sup>  |
| Moment d'inertie JH par mètre de course             | 0.11 kgcm <sup>2</sup>  |
| Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile | 1.54 kgcm <sup>2</sup>  |
| Constante d'avance                                  | 78 mm/U   |
| Matériau de la culasse arrière                      | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé  |
| Matériau profilé                                    | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé  |
| Note sur le matériau                                | Contient des substances entravant la capacité de mouillage des peintures<br>Conforme à RoHS |

| <b>Caractéristique</b>                              | <b>Valeur</b>   |
|---|---|
| Matériau de la culasse d'actionneur                 | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé  |
| Matériau du guidage du chariot                      | Acier   |
| Matériau de rail de guidage                         | Acier   |
| Matériau poulies                                    | acier inoxydable fortement allié  |
| Matériau du chariot                                 | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé  |
| Matériau du corps de blocage de la courroie crantée | Nickelé   |
| Matériau courroie crantée                           | Polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon |